

RASSEGNA STAMPA 2013



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

26 AGOSTO 2013

Tutto Rally Più N° 5

Campionato Italiano Cross Country Rally

Maggio 2013 (pag. 186)

Cross Country Baja Terra del Sole



Largo ai giovani

Da manuale Prima piazza per Giovanni e Michele Manfrinato.

La seconda prova del Campionato Italiano Rally Cross Country è andata a Giovanni e Michele Manfrinato davanti a uno sfortunato Lorenzo Codecà in coppia con Bruno Fedullo. Onorevole terzo posto per il giovanissimo Andrea Dalmazzini navigato da Daniele Fiorini su una Vitara di Gruppo T2.

Spettacolare. Questo il termine che meglio descrive la 3ª Baja Terra del Sole, seconda prova del campionato Italiano Rally Cross Country organizzata dall'Automobile Club Palermo. La manifestazione, che ha portato una prova tricolore Aci Csai nel cuore della Conca D'Oro, ha richiamato un gran numero di partecipanti oltre ad un pubblico particolarmente numeroso. **Sempre in testa.** Giovanni Manfrinato, navigato dal figlio Michele su Renault Mégane Proto, ha vinto la gara, aggiudicandosi tre dei nove settori selettivi e prendendo il comando già dopo il secondo. L'equipaggio veneto ha contenuto magistralmente gli attacchi dei diretti inseguitori, aumentando ancora di più il distacco nel settore quando Lorenzo Codecà in coppia con Bruno Fedullo sono stati rallentati dalla rottura di un semiasse della loro Suzuki Grand Vitara. «È stata una bellissima gara e un duello avvincente con un ottimo Codecà», ha dichiarato Giovanni Manfrinato.

«Sull'ultima prova una leggera pioggia ha fatto appannare il vetro, ma fortunatamente Michele è un ottimo navigatore e abbiamo potuto difenderci». Il cinque volte campione Codecà ha provato fino alla fine a contrattaccare, ma senza successo. «È stato un duello esaltante e molto motivante», ha dichiarato il milanese portacolori di casa Suzuki. «La macchina ha funzionato perfettamente. Abbiamo cercato e trovato l'attacco, ma il problema al semiasse si è ripresentato sull'ultima prova privandoci dell'affondo. Complimenti a Manfrinato». **Giovane promettente.** Gara estremamente positiva per il giovanissimo Andrea Dalmazzini su Suzuki Vitara di Gruppo T2. Il pilota emiliano, alla sua seconda gara, ha

3ª Baja Terra del Sole
Corleone (PA) - 6 aprile 2013

ASSOLUTA

1	Manfrinato-Manfrinato	Renault Mégane Proto	T1	in 1.23'00"0
2	Codécà-Fedullo	Suzuki Grand Vitara	T1	1.23'07"0
3	Dalmazzini-Fiorini	Suzuki Grand Vitara	T2	1.28'05"0
4	Lolli-Forti	Suzuki Grand Vitara	T2	1.28'27"0
5	Sabellico-Risi	Suzuki Grand Vitara	T1	1.29'16"0
6	Mancusi-Incalni	Suzuki	T2	1.30'20"0
7	Emanuele-Emanuele	Suzuki Grand Vitara	T2	1.31'02"0
8	Salerno-Pallarolo	Polaris RZR 900 XP	T3	1.32'49"0
9	Spinetti-Giusti	Suzuki Vitara	T2	1.33'02"0
10	Ananasso-Pensieri	Mitsubishi Pajero	TH	1.33'02"0

11. Facile-Pasian (Suzuki Grand Vitara, T2) a 10'07"0; 12. Bevilacqua-Calligaris (Suzuki Grand Vitara, T2) a 11'07"0; 13. Orlandi-Rossi (Nissan Patrol, TH) a 11'15"0; 14. Bordonaro-Bono (Suzuki Grand Vitara, T2) a 11'34"0; 15. Cancelli-Barreca (Mitsubishi Pajero, TH) a 13'22"0; 16. Accadia-Rossini (Suzuki Grand Vitara, T2) a 14'58"0; 17. Crisafulli-Triolo (Suzuki Samurai, TH) a 3.46'01"0; 18. Radici-Radici (Suzuki Grand Vitara, TH) a 8.03'28"0.

conquistato la terza posizione nell'assoluta e la prima piazza nel Suzuki Challenge. «Bella gara e belle le prove», ha detto al traguardo Dalmazzini. «Non ci aspettavamo un risultato tanto positivo già alla nostra seconda gara. Abbiamo preso la giusta familiarità con la macchina e abbiamo portato l'affondo nel finale».

A ridosso del podio. Subito dietro i tre di testa si è posizionato l'emiliano Andrea Lolli navigato da Sonia Forti su Suzuki Vitara, che ha sempre lottato per il terzo posto. Top five completata da Stefano Sabellico e Maurizio Risi, portacolori Rubicone Corse sulla Suzuki Grand Vitara di Gruppo T1.



Sfortunati Secondi Codécà e Fedullo.



Esordiente Terzo Dalmazzini navigato da Fiorini.

Altri Sport

Auto: Baja Terra sole, vince Manfrinato

I vincitori hanno preceduto il milanese della Suzuki, Codeca'

08 aprile, 12:47



(ANSA) -CORLEONE (PALERMO), 8 APR - Giovanni Manfrinato, assieme al figlio Michele, su Renault Megane Proto, ha vinto la 3/a edizione della Baja Terra del sole, 27a prova del Campionato italiano rally cross country, organizzata dall'Automobile club Palermo, in collaborazione con Mac group e Comune di Corleone. I vincitori si sono aggiudicati tre dei nove settori selettivi, prendendo il comando dopo il secondo. Ha provato in ogni modo a contrattaccare, il pentacampione milanese della Suzuki Grand Vitara, Lorenzo Codeca'.

Auto: Tricolore Cross country in Sicilia

Percorso e' lungo 336,13 km, di cui 102,39 di settori selettivi

04 aprile, 11:52



(ANSA) - PALERMO, 4 APR - Il Campionato italiano Cross country rally di automobilismo approda in Sicilia, alla 3/a Baja Terra del sole, per la 2/a prova, dopo l'esordio friulano nell'Italian Baja. La gara corleonese e' organizzata dall'Automobile club Palermo, in collaborazione con Mac Group e il Comune di Corleone. Il programma della gara entrera' nel vivo sabato 6 aprile, con i 9 settori selettivi: 'Pietralonga', 'Rocche di Rao', 'Lucia', da ripetere. Il percorso misura 336,13 km, di cui 102,39 di settori selettivi.

TUTTOSPORT GIOVEDÌ 11 APRILE 2013 20

ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY **SUZUKI**

In Sicilia bene la Manfrinato

Duello con Codecà alla "Baja Terra del Sole" sugli affascinanti sterrati palermitani



L'equipaggio composto da Giovanni e Michele Manfrinato su Renault Megane Proton

Il vincitore: «Gara avvicinate, con avversari molto bravi. Qualche problema solo per la pioggia»

LUCA GASTALDI
Il Campionato Italiano Cross Country Rally ha fatto tappa in Sicilia con la disputa della seconda gara

stagionale, la Baja Terra del Sole, organizzata dall'Automobile Club di Palermo in collaborazione con MacGroup e Non Solo Fuoristrada Club. Questa terza edizione si è svolta nel cuore della Conca d'Oro, nei suoi leggendari quanto impegnativi sterrati. Aggiudicandosi tre dei nove settori selettivi che hanno scandito la gara, Giovanni e Michele Manfrinato su Renault Megane Proton, hanno vinto la Baja prendendosi definitivamente il comando già dopo la seconda prova.

problemi di viabilità. Il cinque volte campione tricolore Codecà, portacolori ufficiale della Suzuki navigato da Bruno Fedullo, ha provato in ogni modo a contrattaccare, cercando comunque l'obiettivo di rafforzare la propria leadership nella classifica del Campionato Italiano. Sui veloci sterrati siciliani, l'equipaggio a bordo del Grand Vitara 3.6 V6 hanno sfiorato l'affermazione con soli sette secondi di ritardo dai vincitori. Ai Manfrinato, Codecà e Fedullo hanno concesso poco spazio d'azione, aggiudicandosi il maggior numero di settori selettivi ben sei su nove. La chiave di volta della gara è stata segnata da un rallentamento dovuto ad un duro atterraggio dopo un dosso, nei primi chilometri della seconda prova cronometrata. «È stato un duello esaltante e molto motivante, ha detto con soddisfazione il milanese - la Grand Vitara ha funzionato perfettamente anche se dobbiamo lavorare ancora su alcuni particolari. Abbiamo cercato e trovato l'attacco, ma il problema del seminale ci è presentato anche sull'ultima prova, privandoci dell'ultimo decimo».

Torna sul podio ha concluso il giovanissimo Emiliano Andrea Dalmazzini alla sua seconda gara con la Suzuki Vitara di gruppo T2, confermando l'ottima impressione fatta all'Italian Baja alla prima gara. «Bella gara e bella la prova», ha detto il pilota al traguardo - non ci aspettavamo un risultato tanto positivo già alla seconda gara, abbiamo preso la giusta familiarità



Codecà-Fedullo hanno dato battaglia con la Suzuki



Mirko e Mike Emanuele hanno disputato un'ottima prova

R. PUNTO

Grigoletto secondo nel Tricolore

Classifica finale 2ª Baja Terra del Sole.
Assoluta: 1. Manfrinato-Manfrinato (Renault Megane Proton) in 10:27; 2. Codecà-Fedullo (Suzuki New Grand Vitara) a 7:3; 3. Dalmazzini-Fiorini (Suzuki Vitara 1.9 DDiS) a 5:20; 4. Lodi-Fusi (Suzuki Vitara 1.9 DDiS) a 5:27; 5. Sabellio-Pis (Suzuki New Grand Vitara) a 6:19; 6. Mancuso-Intani (Suzuki Grand Vitara 1.9 DDiS) a 7:20; 7. Ervasiole-Enociale (Suzuki New Grand Vitara 1.9 DDiS) a 10:27; 8. Siano-Palazzo (Peugeot 207 307) a 9:48; 9. Sardo-Giari (Suzuki Vitara 1.9 DDiS) a 10:27; 10. Anzalone-Perrone (Mitsubishi Pajero) a 10:50

Suoni Challenge 1. Galazzo-Fusi in 10:20; 2. Lodi-Fusi a 2:07; 3. Mancuso-Intani a 2:57; 4. Siano-Palazzo a 3:07; 5. Fazio-Palazzo a 3:52; 6. Fazio-Palazzo a 4:02; 7. Bevilacqua-Callegaris a 4:07; 8. Bortone-Rossi a 4:20; 9. Acciaro-Rossi a 4:57; 10. Turi su Suzuki Grand Vitara 1.9 DDiS a 5:02

Classifica Piloti Campionato Italiano Rally Cross Country dopo due gare:
1. Codecà, 61; 2. Grigoletto, 25; 3. Manfrinato, 21; 4. Sabi, 24; 4. Rossi, 15; 5. Salerno, 13,6

Classifica finale 3ª Rally Conca d'Oro
Assoluta:
1. Ricci-Pfister (Suzuki Impreza N14 00) in 10:12:37; 2. Gianfco-Mongillo (Mitsubishi Lancer Evo 10) a 11:57; 3. Costanzo-Bacchi (Peugeot 207 3000i) a 11:06; 4. Colombari-Bercoff (Suzuki Fiat 2000i) a 12:07; 5. Polino-Montana Lampi (Mitsubishi Evo 10) a 11:57; 6. Vercini (Mitsubishi) a 12:07; 7. Di Lorenzo-Carletti (Mitsubishi Lancer Evo) a 13:07; 8. Frazzoni-Corini (Mitsubishi Lancer Evo 10) a 14:00; 9. Di Palma-Bellanca (Peugeot 206) a 14:30; 10. Giancollo-Giorgio (Renault Clio R10) a 15:07

Classifica Piloti Trepo Rally Terra dopo una gara:
1. Ricci, 15; 2. Grigoletto, 12; 3. Costanzo, 10; 4. Colombari, 8; 5. Tono, 6

Svetta l'emiliano Dalmazzini Brillante primo tra le Suzuki

Gli sterrati siciliani hanno fatto grande Andrea Dalmazzini: terzo assoluto nella classifica valida per il tricolore, primo della categoria T2 e vincitore del Suzuki Challenge. Dalmazzini si sta dimostrando sempre più come vera rivelazione della stagione. Con la Suzuki Vitara 1.9 DDiS, il giovanissimo emiliano è ora terzo assoluto e primo di Gruppo T2 nel Campionato Italiano e primo nel Suzuki Challenge.

A ridosso del gradino più alto del podio si è piazzato Emiliano Andrea Lodi, navigato da Sonia Forti sulla Suzuki Grand Vitara, che ha sempre lottato per il primato con il toscano Alberto Spineti, anch'egli al volante di una Grand Vitara ma subendo qualche problema tecnico. Lodi ha poi ceduto la posizione solo nelle ultime battute quando è stato attaccato con decisione da Dalmazzini. Al termine della gara, il distacco tra i due è stato di soli 22 secondi.

Terzo posto per il romano Massimo Mancusi, che si è ripreso dopo la deludente prestazione ottenuta alla precedente Ita-



Sugli sterrati siciliani bene Andrea Dalmazzini

Grande successo per il 33° "Conca d'Oro" Ricci-Pfister precedono Gianfco-Mongillo

IN concomitanza con la 3ª Baja Terra del Sole si è disputato il 33° Rally Conca d'Oro, prova d'apertura del Trepo Rally-Terra 2013 firmata dall'Automobile Club Palermo. I brevisani della Montepart Luigi Ricci e Christian Pfister, su Subaru Impreza Sti N14 di gruppo N, si sono aggiudicati la gara prendendosi il comando dalla sesta delle nove prove speciali affrontate difendendo fino al traguardo. «Tutto ha funzionato a dovere», ha detto Ricci - «conosciamo già la gara, la vitura ha risposto bene. Sapevamo che sarebbe stato difficile mantenere il comando fino alla fine, ma ce la abbiamo fatta».

Secondo gradino del podio per l'equipaggio portogese della Ralton Corse formato da Fabio Gianfco e Loderato Mongillo sulla Mitsubishi Lancer Evo IX, che si è imposto in gruppo R4 nel quale hanno esordito. «Siamo contenti, anche se un problema al cambio ci ha limitato parecchio», ha ammesso Gianfco - «abbiamo comunque centrato l'obiettivo del pieno di



Ricci-Pfister vincitori del rally

punti in gruppo R». Terza piazza per i veneti Giacomo Costanzo e Justin Baraldi sulla Peugeot 207 Super 2000, con la quale hanno sempre preso maggiore familiarità. «Una bella gara, ci siamo divertiti molto e migliorando costantemente», ha commentato al termine Costanzo.

Subito fuori dal podio l'equipaggio sammarinese protagonista della corsa, formato da Denis Colombari e Massimo Bissoni sulla Suzuki Pajero Super 2000. Subito andati al comando, i due si sono aggiudicati sei prove speciali. Né la rottura di un particolare della trasmissione li ha fatti scivolare in sesta posizione. Quindi l'immediato recupero fino alla quinta piazza.

Sesta piazza per il biallese Massimo Tono alle prese con le difficoltà della regolazione dell'assetto a tole ai freni sulla sua Peugeot 207 Super 2000. Settimo il lode Antonio Di Lorenzo con la Mitsubishi Lancer, ricaduto da una foratura nelle prime battute e poi senza l'aiuto del differen-

ziale elettronico. Ottavo Giuseppe Puzo su Mitsubishi, che ha migrato ad ogni passaggio la sua familiarità con la terra, fondo che lo ha visto debuttare.

SUZUKI **SUZUKI**

MOTUL

100-452025

Way of Life!

Sentiti Sicuro. Sentiti Suzuki. **Mai dire mai.**

Credevo di essere insuperabile.

GRAND VITARA EVOLUTION

Suzuki Grand Vitara Evolution ha superato se stessa. Stile, confort e piacere di guida senza paragoni. Ti accompagna ovunque e garantisce a tutta la famiglia massima sicurezza e affidabilità in ogni situazione, grazie alle quattro ruote motrici permanenti di Suzuki, il marchio giapponese che ha scritto la storia del 4x4. Suzuki Grand Vitara Evolution. Sentiti Sicuro. Sentiti Suzuki.

Nella foto Grand Vitara 1.9 DDiS 4WD Evolution* Sp e Grand Vitara 1.9 DDiS 4WD Executive* Sp. Per entrambe, consumo urbano/extraurbano/medio, 7,8/6,0/6,6 l/100 km. Emissioni CO₂ - 174 g/km.

Cross: Suzuki è leader

Suzuki, ad un passo dalla vittoria in Sicilia: Lorenzo Codecà e Bruno Fedullo, equipaggio ufficiale Suzuki, secondi al Baja Terra del Sole centrano l'obiettivo rafforzando la leadership nel Campionato Italiano Cross Country Rally. Sui veloci sterrati siciliani la coppia di piloti a bordo del Grand Vitara 3.6 V6 s'inchina soltanto a Giovanni e Michele Manfrinato (Renault Megane Proto) primi per soli sette secondi. Gli sterrati siciliani fanno grande Andrea Dalmazzini: terzo assoluto, primo del T2 e del Suzuki Challenge con la Suzuki Vitara 1.9 DDiS.